

10.01.2020



Seite 1

TECHNISCHES REGLEMENT

➤ **Alles, was nicht ausdrücklich zugelassen ist, ist verboten !**

Klasse I – Production

Lotus Exige V6 S
Lotus Exige V6 Cup 350
Lotus Exige V6 CR
Lotus Exige V6 350 Sport
Lotus Exige V6 360 Cup
Lotus Exige 380 Sport
Lotus Exige 380 Cup
Lotus Evora V6 280
Lotus Evora V6 350 S

- Semislicks einheitlich: YOKOHAMA A052 - Dimensionen EXIGE vorne 215/45/17 hinten 265/35/18
EVORA vorne 225/40/18 hinten 295/35/18 (NUR SPEZIELL MARKIERTE CUP-REIFEN SIND ZUGELASSEN – siehe Reifen-Reglement)
- Sperrdifferenzial frei (ausser: Lotus Exige 380 Sport und Lotus Exige 380 Cup)
- Fahrwerk (STVO konform)
- Sportluftfiltereinsatz (keine Airbox)
- Sturzeinstellungen frei
- Batterie frei
- Bremscheiben und Beläge sind frei, unter der Bedingung, dass die Originaldimensionen eingehalten werden
- Felgen und Spurplatten sind frei unter Vorbehalt der maximalen Dimension und der minimalen Einpresstiefe:
Exige: Vorderachse 8x17 ET 20, Hinterachse 10x18 ET 30.
Evora: Vorderachse 8.5x18 ET 45, Hinterachse 10x18 ET 60.
Die Einpresstiefen verstehen sich inkl. möglichen und verbauten Spurplatten.
- Werksmässig erhältliche Upgrade-Teile vom Exige Sport 350 sind zugelassen (Frontpanel, Heckjalousie, Sitze)



Klasse II – Competition

Alle übrigen LOTUS V6 Modelle, inkl. die über das Reglement der Klasse Production hinaus modifizierten LOTUS V6 Modelle mit Strassenzulassung.

- Semislicks einheitlich: YOKOHAMA A052 - Dimensionen frei (NUR SPEZIELL MARKIERTE CUP-REIFEN SIND ZUGELASSEN – siehe Reifen-Reglement)

Sicherheitsausrüstungen:

- Ein FIA-homologierter Helm ist vorgeschrieben (gemäss Helmliste ASS)
- Feuerfester Overall gemäss Reglement ASS ist Pflicht (Minimalanforderungen: FIA Standard 1986: 8856-2000)
- Feuerfeste Schuhe, Handschuhe, Unterwäsche, Kopfhaube wird empfohlen
- HANS (Kopf-Rückhaltesystem) wird empfohlen
- Überrollkäfig, Feuerlöschanlage etc. ist freigestellt, jedoch empfohlen

WICHTIG:

Die technische Kommission des LOTUS V6 CUP SUISSE behält sich vor, sporadisch (während der Saison) die Fahrzeuge der Teilnehmer auf ihre Reglementsconformität zu prüfen.